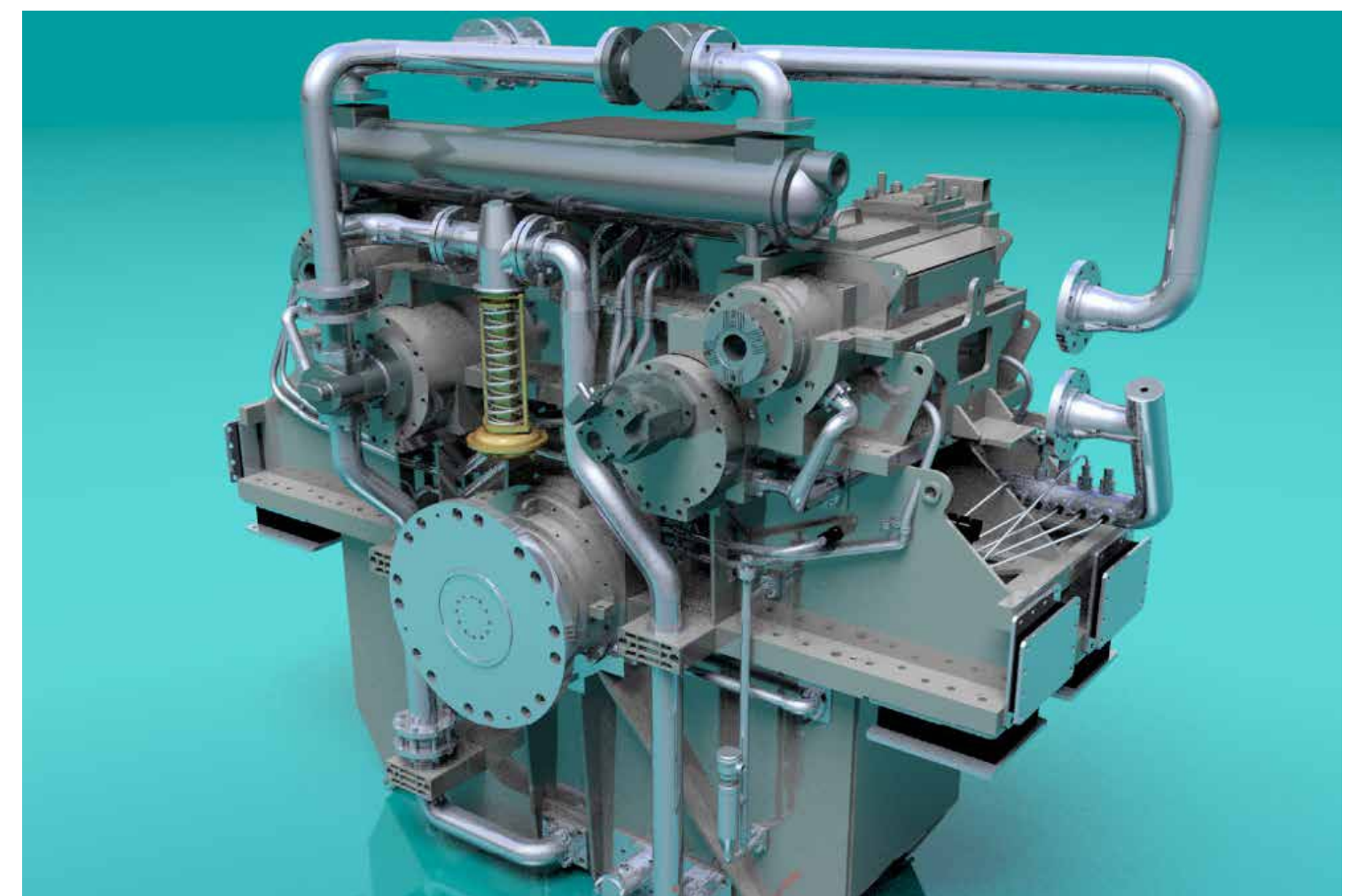


Engrenages pour application marine

Des technologies Lufkin Gears et Allen Gears de haute performance pour une efficacité et une fiabilité inégalées

- Des solutions légères et compactes pour réduire la taille de la salle des machines
- Très faibles niveaux vibratoires et acoustiques.
- Une attention particulière accordée à l'intégration de lignes d'arbres complexes et de leur commande
- Butées intégrées pour reprise de l'effort de propulsion, embrayages, freins, vireur et blocage d'arbres, systèmes de lubrification et de commande
- Engrenages (cémentés ou nitrurés, trempés à cœur) rectifiés avec des niveaux de précision élevés et une construction ultra légère
- Design robuste afin de fournir une solution pérenne, tout en optimisant la masse
- PTO/PTI (Power Take-Off /power Take-In), pour fonctionnement en mode hybride et pour entraîner les auxiliaires
- Interface pour boîte de distribution d'huile (commande d'hélice à pas variable)
- Fourniture de transmissions entre une gamme complète de machines d'entraînement (turbine à gaz, turbine à vapeur, moteur diesel, moteur électrique) et toute technologie de propulsion (hélice à pas variable, hélice à pas fixe, hydrojet)
- Vitesses d'entrée de 500 à 17 000 tr/min, rapports de réduction de 2:1 à 15:1, puissances transmises de 1 à 40 MW
- Usage militaire et commercial : patrouilleur rapide, corvette, aéroglisseur, destroyer, remorqueur, dragage, pêche, cargo, croisière et traversier



Contactez-nous pour obtenir une meilleure solution

allengears.com

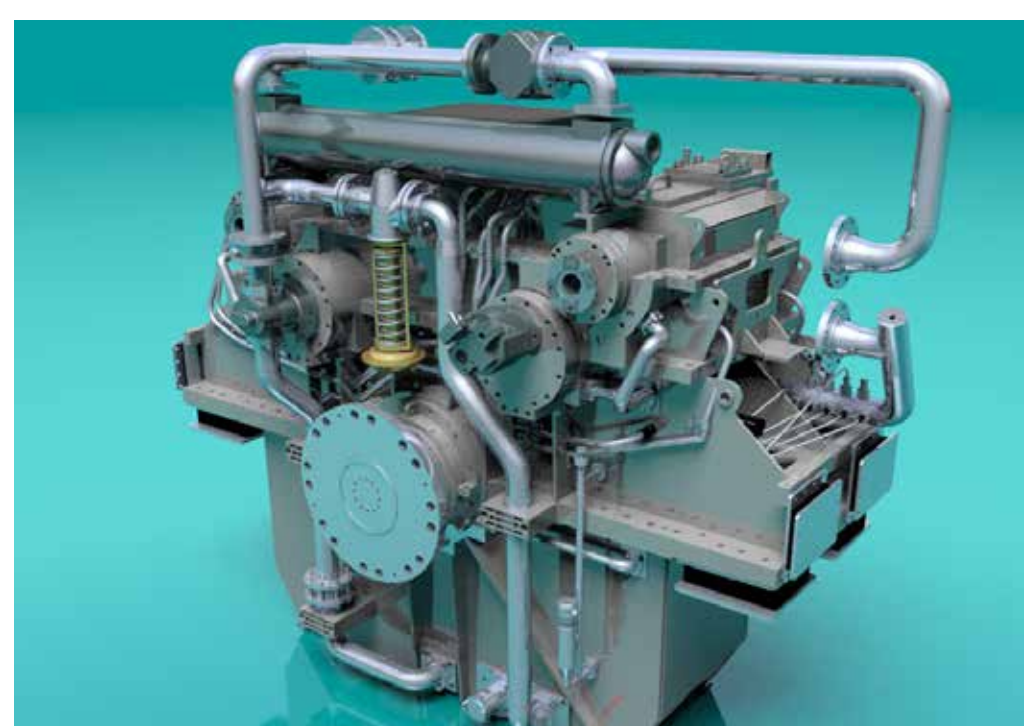
lufkingears.com



Engrenages pour application marine

Des technologies Lufkin Gears et Allen Gears de haute performance pour une efficacité et une fiabilité inégalées

- Des solutions légères et compactes pour réduire la taille de la salle des machines
- Très faibles niveaux vibratoires et acoustiques.
- Une attention particulière accordée à l'intégration de lignes d'arbres complexes et de leur commande
- Butées intégrées pour reprise de l'effort de propulsion, embrayages, freins, vireur et blocage d'arbres, systèmes de lubrification et de commande
- Engrenages (cémentés ou nitrurés, trempés à cœur) rectifiés avec des niveaux de précision élevés et une construction ultra légère
- Design robuste afin de fournir une solution pérenne, tout en optimisant la masse
- PTO/PTI (Power Take-Off /power Take-In), pour fonctionnement en mode hybride et pour entraîner les auxiliaires
- Interface pour boîte de distribution d'huile (commande d'hélice à pas variable)
- Fourniture de transmissions entre une gamme complète de machines d'entraînement (turbine à gaz, turbine à vapeur, moteur diesel, moteur électrique) et toute technologie de propulsion (hélice à pas variable, hélice à pas fixe, hydrojet)
- Vitesses d'entrée de 500 à 17 000 tr/min, rapports de réduction de 2:1 à 15:1, puissances transmises de 1 à 40 MW
- Usage militaire et commercial : patrouilleur rapide, corvette, aéroglisseur, destroyer, remorqueur, dragage, pêche, cargo, croisière et traversier



Yacht de luxe	Navire	Patrouille	Navires de combat
Ultra léger	Faible niveau vibratoire	Ultra léger	Léger
Fonctionnement silencieux (faible pression acoustique)	Haut niveau de fonctionnalité	Choc modéré (fatigue et résistance à la rupture)	Résistance aux chocs importants (résistance à la rupture)
Choc au chargement cyclique modéré (fatigue)	Restrictions liées à l'espace disponible limité	Systèmes à montage flexible	

Services de conception

- Analyse 3D de la pression de contact
- Profil optimisé de la denture
- Intégration de l'effet du carter sur l'alignement des engrenages
- Intégration des conditions variables de fonctionnement
- Analyse par éléments finis
- Intégration des effets linéaires et non-linéaires
- Analyse dynamique et à la fatigue des structures
- Analyse dynamique des rotors en torsion et flexion
- Analyse en réponse et en amortissement
- Vérification des réponses des rotors au banc d'essais

Contactez-nous pour obtenir la meilleure solution

allengears.com
lufkingears.com